

# 售价高达百万，选雷克萨斯 LS 应该怎么选？

来源：陈宥任 发布时间：2025-11-13 18:56:16

选雷克萨斯 LS 这种日系豪华旗舰，很多人会卡在两个点：一是选商务家用的 500h 混动版，还是追求操控的 500 F Sport 运动版？二是混动版从 88.5 万的卓越版到 120 万的行政版，差几十万到底加了啥配置，值不值？其实不用慌，咱先把“全系都有的豪华基础”捋明白，再分动力阵营、按版本拆差价，最后按你的需求对号入座，保准选到贴合需求的款。

一、先聊共通亮点：不管选哪款，这些豪华配置都给足  
能叫“豪华旗舰”，雷克萨斯 LS 的基础配置不含糊，所有版本都有这些“硬通货”，先记下来省得对比时乱：

底盘与舒适：全系标配空气悬架 + AVS 自适应悬挂，过减速带或坑洼路时，车身几乎没颠簸，坐起来像“贴地飞行”；静谧性更是一绝，500h 混动版怠速时仅 34 分贝（差不多图书馆的安静程度），跑高速风噪、胎噪也控制得很好。安全与辅助：LSS + 智行安全系统是全系标配，含全速自适应巡航、车道居中、主动刹车这些功能，跑长途或市区堵车时能减轻不少驾驶压力，对豪华车来说，这种“隐性豪华”很实用。基础豪华感：不管哪个版本，内饰用料都在线，真皮座椅、实木饰板是标配，座椅调节幅度也够大，前排基本能找到最舒服的坐姿，不会有“花百万买低配”的落差感。二、先定大方向：混动版（500h）vs 运动版（500 F Sport）怎么选？

这是选 LS 的第一道分水岭，两者定位完全不同，先搞清楚再看具体版本：

1. 500h 混动版：商务家用重点关注，静谧省油动力参数：3.5L V6 发动机 + 双电机，综合 359 马力，零百加速 5.4 秒，WLTC 油耗 7.15L/100km。别觉得混动“动力弱”，5.4 秒破百够日常超车，而且高速再加速也不肉；油耗比同级别燃油旗舰低不少，一年开 2 万公里的话，大概能省 1.2 万油费。适用场景：商务接待、家庭长途出行，看重“安静 + 省油 + 平顺”的用户，毕竟混动版没有发动机顿挫，坐后排的人几乎没不适感。2. 500 F Sport 运动版：操控爱好者专属，动力更强动力参数：3.4T V6 双涡轮增压发动机，421 马力配 10AT 变速箱，加四驱系统，零百加速 5.1 秒，比混动版快 0.3 秒，油门响应更灵敏，过弯时车身支撑也更稳（运动悬架加持）。配置差异：比同价位混动版少了后排通风 / 按摩这些舒适配置，但多了专属运动套件（熏黑轮毂、运动包围）、换挡拨片，内饰还有翻毛皮材质，视觉和手感更运动。适用场景：自己开为主，喜欢激烈驾驶，不怎么坐后排的用户，毕竟它的核心优势在“操控”而非“后排尊享”。三、500h 混动版 4 款车型拆解：每

笔差价花得值不值？

混动版是 LS 的主力系列，从 88.5 万到 120 万分 4 个版本，差价对应不同的奢华升级，咱一款款说：



1. 500h 卓越版（88.5 万）：基础豪华 “入门款” 核心配置：真皮 28 向电动调节座椅（前排通风 / 加热）、12 扬声器音响、分区空调，后排是普通座椅（无通风 / 按摩）。适合谁：个人通勤为主，或家庭用对 “后排豪华” 没要求的用户。基础豪华配置够了，28 向调节座椅能精准贴合身体，长途开也不累；缺点是后排功能单一，不适合经常商务接待。总结：“够用就好” 选它，88.5 万能拿到旗舰的底盘和静谧性，性价比算入门豪华里不错的。
2. 500h 臻越版（96 万）：多花 7.5 万，性价比 非常高升级点：比卓越版贵 7.5 万，座椅从普通真皮升级为半苯胺真皮（摸着手感更细腻，透气性更好），新增前排仿指压按摩（长途开能缓解腰肩疲劳）、四区空调（前后排能调不同温度）。关键优势：这些配置后期在 4S 店选装要超 10 万，相当于 “花 7.5 万买 10 万的配置”，而且半苯胺真皮这种材质，后期自己改很难做到原厂质感。适合谁：追求 “豪华质感 + 实用舒适” 的用户，不管是自己开（按摩座椅有用），还是偶尔带家人（四区空调实用），这笔差价都花得值，是混动版里最推荐的款。
3. 500h 豪华版（104 万）：多花 8 万，聚焦 “后排尊享” 升级点：比臻越版贵 8 万，重点升级后排配置：后排座椅变成 18 向电动调节（带通风）、音响从 12 扬声器升级为 23 扬声器 Mark Levinson（音质提升明显，坐后排听歌像在音乐厅）、加了全景天窗（后排采光更好）。适合谁：经常需要商务接待的用户，比如带客户谈事，后排通风座椅 + 高级音响能明显提升接待质感，客户坐久了也舒服，属于 “花钱换商务面子” 的升级。
4. 500h 行政版（120 万）：多花 16 万，“旗舰专属配置” 升级点：比豪华版贵 16 万，加的都是 “专属豪华” 配置：右后座 Ottoman 行政座椅（22 向调节 + 腿托，能半躺）、20 英寸降噪轮毂（更安静）、人脸识别系统（上车自动调座椅 / 后视镜），内饰还多了传统工艺饰板（比如竹纹、木纹，更显档次）。适合谁：预算充足，追求

“顶级旗舰体验” 的用户，比如企业老板自己坐后排，腿托 + 半躺座椅能彻底放松，这些配置也是同级别竞品里少有的 “专属感” 配置，但性价比不高，只适合 “不差钱” 的用户。四、最后总结：按需求对号入座，别多花冤枉钱个人通勤 / 家庭用，预算有限：选 500h 卓越版（88.5 万），基础豪华够，混动省油，日常用没短板；追求性价比，想要豪华质感：选 500h 臻越版（96 万），半苯胺真皮 + 按摩座椅，后期选装贵，这笔差价最值；经常商务接待，看重后排体验：选 500h 豪华版（104 万），后排通风 + Mark Levinson 音响，接待有面子；预算充足，要顶级旗舰感：选 500h 行政版（120 万），专属座椅 + 工艺饰板，体验拉满；自己开，喜欢操控：选 500 F Sport（约 110 万），动力强 + 运动配置，操控乐趣足。

另外提个小提醒：全系车机反应偏慢，要是很看重智能车机的话得有心理准备；混动版电池建议搭配延保，后期用着更放心；小保养约 1500 元，比同级别德系旗舰便宜，养车压力不算大。按自己的核心需求选，LS 基本不会让你失望～

HTML版本： [售价高达百万，选雷克萨斯 LS应该怎么选？](#)